

# Manifeste ECAN - Marseille 2024

## Stop aux navires de croisière en Europe

10/03/2024

L'essor du tourisme de croisière en Europe coïncide avec la manifestation évidente d'une crise multiple : climatique, énergétique, des ressources et de la biodiversité. Nous ne pouvons pas isoler ces crises du modèle économique qui permet, légitime et prône le tourisme de croisière.

A la rencontre des mouvements anti-navires de croisière, de nombreux impacts socio-environnementaux et économiques ont été identifiés, qui se reproduisent dans toute l'Europe avec une intensité croissante. Nous dénonçons donc :

- Les impacts environnementaux démesurés : c'est le transport le plus polluant par personne et par kilomètre, il génère une immense quantité de déchets, en mer et sur terre, il utilise les carburants les plus nocifs pour la santé des personnes et encourage le déploiement de grandes infrastructures (routes, aéroports...).
- Fausses solutions technologiques : GNL (énergie fossile à fort effet de serre), électricité, hydrogène vert ou recours à des épurateurs. Tout cela ne sont que des stratégies de greenwashing.
- Impacts sous forme de touristification intensive des territoires, surpeuplement de l'espace public, transformation des villes en scénarios touristiques, effondrement des systèmes de transports publics, disparition du commerce local et perte de l'identité du tissu social.
- La spirale de croissance insatiable d'une industrie qui jouit de nombreux privilèges : avec des fonds publics, elle construit des ports et des infrastructures pour accueillir des navires toujours plus gigantesques qui extraient de gros profits qui ne restent pas dans les mains locales.
- L'utilisation aveugle des pavillons de complaisance par les multinationales du transport maritime, qui leur permet des régimes de travail abusifs, des salaires plus bas, des contrôles techniques minimales des navires, des réglementations environnementales laxistes et l'évasion fiscale.
- Le manque de transparence dans le secteur et l'opacité dans le fonctionnement des ports, qui rend difficile le contrôle et le suivi de leurs actions, et des modèles de gouvernance plus participatifs.

Les organisations participantes exigent des actions politiques tendant à supprimer l'activité de croisière, la recherche d'alternatives économiques non polluantes dans les territoires concernés, une plus grande réglementation environnementale du secteur maritime ainsi qu'une prise de conscience générale de la population.

En tant que réseau de mouvements et de plateformes qui subissent les effets du secteur des croisières, nous avons décidé de lutter ensemble. En conséquence, les entités soussignées ont convenu de la nécessité de s'organiser pour réaliser les mesures suivantes:

1. La réduction radicale de l'activité des navires de croisière en Europe, conduisant à leur disparition.
2. La mise en œuvre de campagnes de sensibilisation et d'explication des conséquences de l'industrie des croisières, tant auprès des habitants des villes et

villages qui subissent ses conséquences, que des usagers des navires de croisière eux-mêmes.

3. L'arrêt immédiat des expansions portuaires destinées au secteur des croisières et la diminution des infrastructures portuaires.
4. La dénonciation des fausses solutions comme le GNL, les scrubbers ou l'alimentation à quai, puisqu'aucune de ces technologies actuelles et futures n'empêchera un navire de polluer.
5. La reconversion du secteur touristique dans les villes, afin d'améliorer les modes de mobilité plus durables et de renforcer des secteurs économiques locaux plus justes socialement et écologiquement. Travailler ces processus avec les travailleurs et leurs espaces syndicaux.
6. La promotion de l'entrée en vigueur avant 2025 de zones de contrôle des émissions de soufre et d'azote, sans « scrubbers ».
7. L'expansion et le maintien d'efforts communs dans toute l'Europe pour faire de ces revendications une réalité et prendre en compte les inégalités Nord-Sud mondiales.

Signé (2023 à Barcelone) :

- No Grandi Navi Venezia
- Stop Croisières Marseille
- Comissió Ciutat Port València
- Plataforma contra los mega-creuers Mallorca
- Stop Creuers Barcelona
- Stop Creuers Tarragona
- Ecoloxistas en Acción Rías Baixas e Coruña
- La Mar de Fábula

A venir (Marseille 2024) : Douarnenez, Lorient, Le Havre, Toulon, Livourne, La Spezia, Rotterdam, Kiel, Londres...