

Communiqué de presse

Abandon Plan Bus 2025



23 avril 2024, Marseille

Une Métropole isolée

Courant 2022 et 2023 plus de 5000 contributions ont été recueillies pour faire évoluer le réseau, répondre aux problématiques d'offre. Une démarche louable à laquelle les usagers.es et associations ont pleinement participé.

Cependant, avec cet abandon, de nouveau Marseillaises et Marseillais attendront. De nouveau il semblerait en plus de cela que le tord soit chez eux. En effet MarsActu a révélé que le tant attendu Plan Bus 2025 ne serait pas. (1) Rien donc sur la desserte des quartiers nord, rien sur l'augmentation de l'amplitude, rien non plus sur le renforcement des fréquences. 2024 est décidément l'année des renoncements à la Métropole puisque après la fermeture du métro à 21h30, annoncée là aussi par MarsActu, c'est au tour des bus de demeurer dans le XXe siècle.

Un constat d'inaction

Pour rappel, à Marseille 38% des gaz à effets de serre sont issus du trafic routier. A Marseille 4000 décès prématurés sont recensés chaque année du fait de la piètre qualité de l'air. A Marseille le réchauffement climatique se traduira d'après la mairie elle-même par plus de 90° C au sol en 2050.

Ce plan bus 2025 devait être un renouveau total pour la mobilité à Marseille. Issu d'une prise en compte des réalités, co-développé avec les acteurs locaux, établis après des phases de concertation, on se prêtait à y rêver. Cependant ne voyant rien venir depuis octobre 2023 nous craignons cette lâche nouvelle. Les lignes 15, 18, 25, 31, 32, 70, 72, 81, et 89 sont saturées, le réseau s'éteint à 21h et l'offre nocturne est inadaptée, ralentissant, entre autres, le développement culturel de Marseille et complexifiant les trajets des précaires travaillant majoritairement en horaires décalés et tardifs.

De nouveau nous appelons à l'action rapide pour faciliter le report modal. Le totem de la voiture individuelle doit tomber. Transports collectifs, vélo, déplacements piétons doivent être encouragés et facilités par la Métropole.

Un report de responsabilité au mépris des citoyens.es

La raison invoquée par la Métropole est affligeante... Les Marseillaises et Marseillais auraient besoin de repères, il faudrait éviter de trop les bousculer. Non Mesdames Vassal et Pila vous faites erreur. Vos concitoyens.nes demandent des actions fortes pour assurer une mobilité simplifiée et engagée dans le respect de la COP 21. Ne serait-ce pas vous qui préférez ne pas vous s'engager ?

Le Collectif MarsMob et l'ensemble des 15 associations et collectifs rappellent ici non seulement leur regret de voir s'éloigner un Marseille respirable mais également de ne pas être davantage en contact avec la RTM et la Métropole.

Ne pas agir est non seulement regrettable mais une faute.
S'ils ne pouvaient pas prédire, nous ne pourrions pas oublier

Sources :

1- <https://marsactu.fr/a-la-metropole-la-reforme-du-reseau-de-bus-portee-disparue/>